



Julio 13, 2022

Jeanette De Los Santos  
Representante de Asuntos Públicos  
Autoridad de Tránsito Metro del Condado de Harris  
1900 Main Street, 11th Floor  
Houston, Texas 77002

RE: Condiciones para brindar apoyo al Corredor Universitario de METRORapid

Srita. De Los Santos,

Me dirijo a usted como presidenta de la Asociación Cívica de Eastwood, la cual constituye más de 2400 hogares en 19 subdivisiones, incluyendo las comunidades históricas de Eastwood, Broadmoor, y Jackson Court. La mayoría de estas subdivisiones se encuentran a cercanía del Segmento 4 del Corredor Universitario de METRORapid, el cual recorrerá sobre la avenida Lockwood desde Centro de Tránsito de Eastwood hasta el Centro de Tránsito de Fifth Ward/Denver Harbor.

Estamos conscientes del valor que este proyecto traerá con mejor conectividad en el tránsito de nuestra comunidad, y estamos agradecidos con la información que el personal de METRO nos ha presentado. Esperamos poder colaborar en el diseño detallado de este proyecto. A medida que avanza con el diseño preliminar, deseamos compartir nuestras condiciones de apoyo para este proyecto:

1. **No a un paso elevado.** Reconocemos que una línea BRT no puede competir con los bloqueos de trenes de la línea ferroviaria en la subdivisión de Galveston operada por Union Pacific, y debe encontrar una forma de eludir el tren. Sin embargo, el tamaño y la escala de un paso elevado serían devastadores para la conectividad y el carácter del vecindario. Solicitamos respetuosamente que METRO presente opciones de diseño alternativas para la separación de grados en la línea ferroviaria Union Pacific entre Harrisburg y Rusk. Somos optimistas de que un paso subterráneo, similar en tamaño y escala al que se encuentra en las calles Polk y Milby, podría ser una alternativa razonable para el vecindario. Sin embargo, nos gustaría obtener más detalles sobre el tamaño y el diseño antes de brindar nuestro apoyo. También estamos abiertos a escuchar diseños alternativos que aborden de manera más amplia los problemas que la línea de carga plantea a nuestro vecindario.
2. **Protección a la explanada existente.** Si uno recorre Greater Eastwood a través de la avenida Lockwood, grandes árboles antiguos en una amplia



explanada lo saludan y le dan la bienvenida a este lugar al que llamamos hogar. Es una característica fundamental para el carácter y el entorno natural del vecindario, y este proyecto debe mantenerla y mejorarla.

3. **Prioridad a una reducción vial para adaptarse a los carriles BRT.** Una reducción vial que cambie de dos carriles de tráfico general de Lockwood a uno en cada dirección puede proporcionar los carriles BRT necesarios, al mismo tiempo que protege y mantiene los árboles en la explanada existente. Lockwood es un camino ancho y debido a su volumen de tráfico, rara vez experimenta atascamientos. Creemos que hay suficiente capacidad de carril general para adaptarse a esta reducción ahora y en el futuro.
4. **Finalización del proyecto dentro del derecho de vía existente.** Con el tamaño de Lockwood, creemos que este proyecto se puede completar dentro del derecho de paso existente de la ciudad de Houston. Instamos a METRO a completar este proyecto sin la adquisición de ningún terreno adicional de los propietarios, especialmente a través del dominio eminente.
5. **Instalación de banquetas de usos múltiples.** Como parte de la reconstrucción de Lockwood para este proyecto, instamos a METRO a considerar la instalación de banquetas de usos múltiples de 10 pies de ancho a lo largo de la avenida para personas que caminan, usan silla de ruedas o bicicleta. Las banquetas existentes a lo largo de Lockwood están en malas condiciones y no ofrecen una experiencia accesible para todos. Esto mejorará el acceso a través del vecindario a los servicios de tránsito nuevos y existentes de METRO.
6. **Mantener el acceso peatonal regular.** Al revisar otras áreas donde METRO opera el sistema BRT, hemos notado áreas donde el paso de peatones está severamente limitado. Instamos a Metro a proteger el acceso de peatones a través de Lockwood al menos cada 500 pies.
7. **Vegetación y árboles.** Es importante que este proyecto coincida y mejore el carácter existente del vecindario. Nos gustaría ver vegetación y árboles en donde el derecho de paso existente de la Ciudad lo permita (es decir, bulevar, micro parques posibles en Rusk y Walker) y que cualquier estructura (como pasos subterráneos y paradas de tránsito) esté decorada con componentes visuales únicos (como arte público). Juntos, esto ayudará a garantizar que este proyecto encaje y sirva para mejorar las características naturales de Eastwood como un vecindario residencial histórico, lleno de árboles y vibrante.

# EASTWOOD CIVIC ASSOCIATION

Para facilitar a METRO la consideración de estos puntos, nos hemos tomado el tiempo para crear una representación de diseño de calles que creemos que cumple con estas condiciones. Adjunto encontrará representaciones de la parte del Segmento 4 que atraviesa los límites de nuestra Asociación Cívica, comenzando desde el Centro de Tránsito de Eastwood y culminando en Harrisburg.

Esperamos que estos diseños y esta carta sirvan como una oportunidad para continuar la conversación sobre este proyecto y para asegurarnos de que sea un éxito que ayude a mejorar los hermosos vecindarios dentro de Greater Eastwood.

Atentamente,



Danielle Laperriere  
Presidenta, Asociación Cívica de Eastwood

